

# CARROCERIA CARGA SECA



# CARROCERIA

## CARGA SECA

# CARROCERIA CARGA SECA

## A MELHOR OPÇÃO DO MERCADO



### DESCRIPTIVO

#### SOBRE CHASSI

- Construído em perfis de aço estrutural com longarinas em perfis "U" e mãos-francesas;
- Para-lamas metálicos com apara-barro na traseira;
- Parachoque escamoteável manual, conforme Resolução 152/03 e fixo na versão extra leve;
- Assoalho em chapa de aço xadrez\*;
- Protetor lateral (Standard nas versões leve e semi-pesado, conforme resolução 323/09);
- Caixa plástica de ferramentas.

#### CAIXA DE CARGA

- Laterais metálicas de 500 mm de altura, removíveis e intercambiáveis (para tampas de mesmo comprimento);
- Articulação "G" da tampa em aço fundido e parafusado à base;
- Frontal metálica fixa por parafusos (Com malha removível na versão semi-pesado);
- Fuiros metálicos removíveis;
- Ganchos para amarração da carga;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução 128/01.

#### PINTURA

- Sobre Chassi: Esmalte sintético automotivo em única cor;
- Caixa de Carga: Esmalte sintético automotivo em única cor.

#### \* OPCIONAIS

- Piso em chapa de aço xadrez 4,75mm;
- Catracas para amarração com cintas de poliéster;
- Reservatório de água (25 Litros);
- Tira-fino em alumínio;
- Demais opções sob consulta.

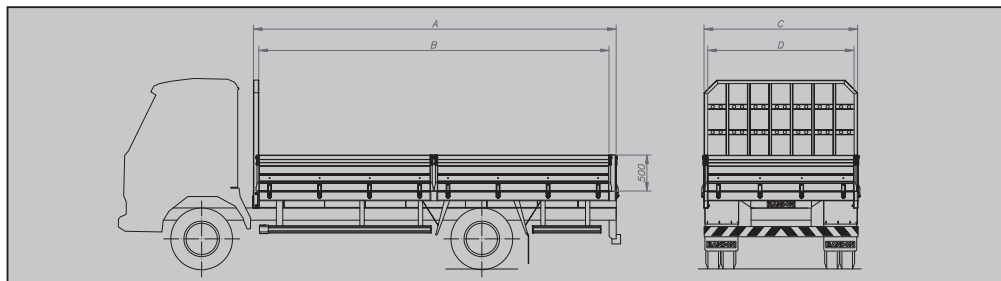
#### NOTA:

O Certificado de Segurança Veicular (CONTRAN 25/98) é por conta e ordem do Cliente, quando necessário.

#### CARACTERÍSTICAS:

- Perfil lateral e traseiro perfurado, para posicionamento dos ganchos de amarração ou instalação de catracas conforme necessidade, proporcionando facilidade e segurança da operação;
- Protetor lateral articulável de fácil operação, permitindo acesso sob o produto;
- Fuiros laterais e traseiros, proporcionando maior resistência, segurança e vida útil do equipamento;
- Articulação "G" da tampa em aço fundido e parafusado à base, resistência e facilidade de manutenção andando juntos;
- Furações de fixação de tira fino pré existente nas laterais, facilidade na sua instalação.

**Aplicação:** Transportes de cargas gerais, tais como caixas, paletes, sacos, fardos, tubos e outros.



Porte caminhão acoplável (Ref.)	Série	Comprimento Nominal Ext. (A)	Comprimento interno - Útil (B)	Largura externa (C)	Largura interna Útil (D)	Nº Tampas laterais
Até 3,5 Ton	Extra Leve	3.000	2.918	1.800	1.635	1
		3.100	3.018	1.800	1.635	1
		3.200	3.118	1.800	1.635	1
		3.300	3.218	1.800	1.635	1
4 à 8 Ton.	Leve	3.600	3.503	2.200	2.035	2
		3.900	3.803	2.200	2.035	2
		4.000	3.903	2.200	2.035	2
		4.100	4.003	2.200	2.035	2
		4.200	4.103	2.200	2.035	2
		4.300	4.203	2.200	2.035	2
		4.500	4.403	2.200	2.035	2
		5.050	4.953	2.200	2.035	2
8 à 11 Ton.	Leve	5.500	5.403	2.300	2.135	2
		6.050	5.953	2.300	2.135	2
		6.200	6.103	2.300	2.135	2
		6.300	6.203	2.300	2.135	2
		6.500	6.388	2.300	2.135	3
		6.800	6.688	2.600	2.435	3
13 à 29 Ton	Semi-Pesado	7.000	6.888	2.600	2.435	3
		8.000	7.888	2.600	2.435	3
		8.200	8.088	2.600	2.435	3
		8.500	8.388	2.600	2.435	3
		8.600	8.488	2.600	2.435	3
		9.000	8.888	2.600	2.435	3
		10.000	9.923	2.600	2.435	4
		11.000	10.923	2.600	2.435	4

\* Dimensões em milímetros, referenciais.  
Demais dimensões sob consulta.

### Randon S/A Implementos e Participações

Av. Abramo Randon, 770 - CEP 95055-010 - Caxias do Sul - RS  
www.randon.com.br - sac@randon.com.br

### Randon S/A Implementos e Participações

Rodovia Presidente Dutra, Km 213 - Bairro Jardim Cumbica - CEP 07178-580  
(11) 2431 4000 (11) 2431 4156 - implemen@randon.com.br  
Guarulhos - São Paulo - Brasil